



GLOBAL TRADE

ГЛОБАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ • ИННОВАЦИИ



#СТРОИМДЛЯРОССИИ

КАТАЛОГ

ТЕХНИКИ

2025

■ О КОМПАНИИ	3
■ MGCM ТЕХНИКА	4
■ ДВУХВАЛЬЦОВЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КАТОК	8
■ WIRTGEN ТЕХНИКА	9
■ VOGEL ТЕХНИКА	16
■ МИНИ-ПОГРУЗЧИКИ	19
■ КОМБИНИРОВАННЫЕ ИЛОСОСНЫЕ МАШИНЫ	21

С 2014 года группа компаний «ГЛОБАЛ ТРЕЙД» развивается в строительной отрасли и внешнеэкономической деятельности.

К 2024 году основная деятельность вышла далеко за рамки горизонтально-направленного бурения.

На сегодняшний день обратившись к специалистам компании вы можете получить комплексную поддержку Вашего бизнеса от покупки комплекса, до расходных материалов для выполнения работ.

Команда «ГЛОБАЛ ТРЕЙД» обеспечит импортной спецтехникой, грузовыми автомобилями и оперативным сервисом.



генеральный директор
ООО «ГЛОБАЛ ТРЕЙД»
Мельников Михаил

- Дорогостоящее оборудование для наиболее трудных работ предоставляется в аренду
- Региональные представители выезжают на отгрузку техники и пуско-наладку по всей территории СНГ
- Партнерские связи во всех регионах России обеспечивают устойчивое, оперативное гарантийное и постгарантийное обслуживание техники.
- Наши регулярные импортные поставки оборудования (США, Европа, КНР) помогают клиентам уверенно выполнять работы в самых трудных условиях.



Дорожно-строительная техника (ДСТ) Китайского бренда MGCM, объединяет несколько групп специализированных машин, используемых для выполнения различных операций при строительстве и ремонте дорог. К ДСТ относится вся техника, обеспечивающая подготовку площадки и строительных материалов, доставку материалов к месту работ, возведение дорожного полотна из различных материалов, возведение дорожной инфраструктуры, ремонта дорожных покрытий и выполнение других работ.



**Автогрейдер
MGCM Gr2205AT**



**Автогрейдер
MGCM Gr165**



**Автогрейдер
MGCM GR215A**



**Асфальтоукладчик
MGCM Rp803**



**Асфальтоукладчик
MGCM Rp603**



**Асфальтоукладчик
MGCM Rp505**



**Асфальтоукладчик
MGCM Rp355**



**Каток грунтовый,
18тн, MGCM MS183J**



**Каток грунтовый
16тн, MGCM MXS163**



**Каток 2-х вальцовый
14тн, MGCM Md143**



**Каток 2-х вальцовый
12тн, MGCM Md123**



**2-х вальцовый, 10тн
MGCM Md103**



**2-х вальцовый, 6тн
MGCM XMR603**



**2-х вальцовый, 4тн
MGCM XMR403**



**2-х вальцовый, 3тн
MGCM XMR303**



Ресайклер MGCM XLZ2303S



Ресайклер MGCM XLZ2303K



Фреза MGCM XM2005K

■ Экскаватор МГСМ EX21D

Производительная, надежная, выносливая, маневренная и мобильная колесная техника, предназначенная для выполнения погрузочно-разгрузочных, транспортировочных, земляных и строительных работ.

Модель XE21D массой 21000 кг оснащена ковшом объемом 0,86 м куб. Максимальная глубина копания достигает 6460 мм, высота копания – 9840 мм.

Экскаватор комплектуется просторной кабиной с большой площадью остекления, защитой от шума, грязи, пыли. Для создания комфортной рабочей обстановки и облегчения управления внутри отсека устанавливаются системы климат-контроля, регулируемое кресло с виброподавлением, усовершенствованные джойстики. Система самодиагностики самостоятельно выявляет неполадки в функционировании техники, а вся информация выводится на большой дисплей.

Силовой агрегат Cummins QSB 7 мощностью 135 кВт обеспечивает бесперебойную работоспособность и производительность техники. Автоматический предпусковой подогрев двигателя не только облегчает запуск агрегата при минусовых температурах, но и снижает потребление топлива.



■ Экскаватор-погрузчик

Экскаватор-погрузчик 3 в 1 представляет собой многофункциональную технику, которая может быть оснащена различными вспомогательными средствами для земляных работ, уборки материала, снятия и дробления дорожного покрытия, выравнивания площадки, рытья канав, прокладки трубопроводов и других операций. Эта машина широко используется в сельском хозяйстве, строительстве, прокладке коммунальных канализационных и телекоммуникационных линий, содержании автомобильных дорог - это многофункциональная модель для выполнения нескольких задач одной машиной.



 **Фронтальные погрузчики MGCM**



■ Каток MGCM Md143

Тандемный каток модели MD143 разработан для уплотнения асфальтового покрытия, а также может использоваться для уплотнения небольших фундаментов, оснований и материалов для засыпки. Также идеально подходит для уплотнения при укладке асфальтобетонных покрытий высокой плотности.



рабочая масса	14 000 кг
рабочая ширина	2130 мм
двигатель Cummins National III	119 кВт
гидравлический привод импортного бренда	
двухрежимные вибраторы в обоих вальцах (с функцией раздельного включения)	45/55 Гц, 0,85/0,35 мм
интеллектуальная система управления с ЖК-дисплеем	
гидравлический крабовый ход	±160 мм
кабина с кондиционером и обогревом	
интервальная система орошения вальцов с насосами импортного бренда и подпружиненными скребками	



Холодные фрезы предназначены для эффективного удаления поврежденного дорожного покрытия. Область их применения простирается от срезания отдельных слоёв дорожной одежды до полного удаления ее на всю толщину. Холодные фрезы WIRTGEN предлагаются с рабочей шириной от 35 см до 4,40 м и рабочей глубиной до 35 см за один проход. Фрезерные барабаны, такие как Eco Cutter, или барабаны для чистового фрезерования обеспечивают универсальные возможности эксплуатации.

■ Малые фрезы

Малые фрезы оснащены колесным ходовым механизмом и фрезерным барабаном, расположенным в задней части машины. Сфрезерованный материал подается на поворотный погрузочный конвейер с регулируемой высотой и сразу же погружается на стоящие наготове транспортные средства. Компактные машины для холодного фрезерования с задним разгрузочным конвейером чрезвычайно маневренны, заднее правое опорное колесо может поворачиваться перед фрезерным барабаном для фрезерования вплотную к бордюру. За счет наличия множества различных фрезерных барабанов малые фрезы имеют большой спектр применения, начиная от частичного ремонта покрытия, фрезерования небольшого участка дороги до ремонта пола в цехах.



■ Большие фрезы

Большие фрезы оснащены расположенным по центру под машиной фрезерным барабаном, а также двухкомпонентной системой передней загрузки. Поворотный разгрузочный конвейер с регулируемой высотой позволяет быстро и гибко погрузить материал на транспортные средства. Для выполнения различных задач по фрезерованию доступны разнообразные фрезерные барабаны, которые можно быстро и легко сменить в зависимости от поставленной задачи. Спектр применения варьируется от крупномасштабного комплексного снятия дорожной одежды глубиной до 35 см за один проход, ремонта бетонных дорожных покрытий, взлетно-посадочных полос и до чистового фрезерования для улучшения качества сцепления дорожного полотна.



Холодные ресайклеры позволяют перерабатывать асфальтобетонные покрытия прямо на месте. В таком случае фрезерно-смесительный барабан фрезерует имеющееся дорожное покрытие и перерабатывает его, добавляя вяжущие, цемент и воду. За счет этого образуется однородный строительный материал, который сразу же после этого укладывается. При помощи мощного фрезерно-смесительного барабана стабилизатор грунта перемешивает заранее распределенное вяжущее, например известь или цемент, с имеющимся малопрочным грунтом, повышая при этом его несущую способность.

■ Навесной стабилизатор

Навесной стабилизатор навешивается на тягач посредством всего лишь нескольких движений. Регулируемая передняя стенка фрезерно-смесительной камеры обеспечивает однородное качество смешивания вяжущего и грунта. Скользящие боковые щиты, двусторонний механический ременный привод, а также фрезерно-смесительный ротор способствуют повышению производительности. Во время работ по улучшению свойства грунта навесной стабилизатор подготавливает пригодные для строительства, уплотненные основания, а в процессе уплотнения грунта он создает поверхности с достаточной несущей способностью.



■ Мобильная установка для приготовления смеси для холодного ресайклинга

Мобильная установка для приготовления смеси для холодного ресайклинга позволяет легко перемещать себя и может быть быстро смонтирована в непосредственной близости от места эксплуатации. Прочный двухвальный смеситель принудительного действия гарантирует высокую производительность смешивания. За перемещение компонентов в соответствии с рецептурой отвечает система впрыска с микропроцессорным управлением для добавления различных вяжущих. Благодаря поворотному погрузочному конвейеру подготовленный холодный смешиваемый материал можно ссыпать в отвал и непрерывно грузить на транспортные средства.



■ Стабилизаторы грунта и холодные ресайклеры

Стабилизаторы грунта и холодные ресайклеры. Ресайклеры располагают переменной смесительной камерой и системой впрыска с микропроцессорным управлением для добавления битумной эмульсии, воды и вспененных битумов. Стабилизация грунта вездеходными, полноприводными машинами с добавлением вяжущих позволяет создавать поддающиеся обработке основания с достаточной несущей способностью поверхности. При холодном ресайклинге имеющееся дорожное полотно измельчается, а асфальтогранулят однородно смешивается с вяжущими. Затем новая смесь используется в качестве основы для несущих слоев.



■ Холодные ресайклеры серии CR

Холодные ресайклеры серии CR используются для экономичной переработки дорожного полотна. Точное добавление вяжущих и воды осуществляется с помощью системы впрыска с микропроцессорным управлением. Холодные ресайклеры с выглаживающей плитой работают в режиме Downcut и сразу же укладывают переработанный строительный материал. При выполнении крупных строительных работ с высокой суточной производительностью ресайклер передает подготовленный материал в интегрированный бункер расположенного вслед за ним асфальтоукладчика посредством встроенного погрузочного конвейера, который сразу же укладывает его, предварительно основательно уплотняя. Кроме того, ресайклеры серии CR могут также использоваться в качестве высокопроизводительных фрезерных станков.



■ Распределитель вяжущих

Центральное значение в процессе стабилизации грунта и холодного ресайклинга имеет подача больших объемов вяжущих с заданной точностью. Отличающиеся отработанной технологией распределители вяжущих производства Streamaster великолепно справляются с этой задачей. Широкая линейка машин разработана для удовлетворения различных требований по производительности и использованию с тягачами. Поэтому наши распределители вяжущих изготавливаются в нескольких вариантах: в виде навесного оборудования, прицепов, на автомобильном шасси или в качестве самоходного агрегата.

■ Компактные навесные распределители вяжущих

Компактные навесные распределители используются в основном на небольших строительных площадках, а также в условиях стесненного пространства. Стандартизированная трёхточечная навеска, установленная сзади или спереди распределителя, позволяет навешивать его на любые типы тягачей. Объем бака составляет 3 м³ (навешенный спереди распределитель) и 5 м³ (навешенный сзади распределитель).



■ Прицепные распределители вяжущих

Прицепные распределители доступны в виде прочных одноосных или двухосных прицепов. Различные тягово-сцепные устройства и тормозные системы, а также дополнительный навесной двигатель позволяют комбинировать прицепные распределители с различными транспортными средствами, как правило, с вездеходными тягачами. Объем бака составляет 10 м³ (одноосный прицеп) или 16 м³ (двухосный прицеп).



■ Навесные распределители

Навесные распределители предназначены в качестве навесного элемента для различных транспортных средств. Объем бака составляет 12 м³, 16 м³, 18 м³ или 20 м³. В качестве транспортных средств обычно используются грузовики или тягачи разного калибра. По запросу возможно исполнение для самосвала, гусеничных автомобилей или специальных грузовиков.



Бетоноукладчики со скользящими формами для укладки сбоку от машины производят такие монолитные бетонные профили, как разделительные железобетонные ограждения, бордюрные камни, водоотводные лотки и тротуары. Благодаря наличию многочисленных функций, таких как подача цементабетона или скользящая форма, асфальтоукладчики с укладкой сбоку от машины характеризуются универсальным применением. Бетоноукладчики со скользящими формами для укладки «между гусениц» эффективно и экономично укладывают цементобетонные покрытия, например, для автомобильных дорог, автомагистралей, взлетно-посадочных полос или железнодорожных трасс путей для рельсового транспорта. Наряду с однослойной укладкой цементабетона можно синхронно в два слоя уложить нижний и верхний слой бетона методом сращивания «свежий-по-свежему».

■ Бетоноукладчик со скользящими формами для укладки сбоку

Бетоноукладчик со скользящими формами для укладки сбоку от машины передает цементобетон через погрузочный конвейер или винтовой конвейер в скользящую форму. Форму для укладки сбоку от машины можно смонтировать справа или слева от машины. Доступны различные формы и размеры опалубки. Профили изготавливаются методом непрерывного литья с добавлением или без добавления арматуры. Эффективное управление машиной, практичная система рулевого управления и привода или укладка цементобетона без направляющих тросов - это лишь некоторые из особенностей машин.



■ Бетоноукладчик со скользящими формами с укладкой «между гусениц»

Бетоноукладчик со скользящими формами с укладкой «между гусениц» размещает цементобетон прямо перед машиной и распределяет его посредством шнекового распределителя или плужного распределителя. Вибраторы однородно уплотняют цементобетон, а скользящая форма формирует его заданную ширину и толщину во время движения вперед. Встроенный установщик анкеров и дюбелей размещает дюбели и анкера в соответствии с требованиями. Качающийся отделочный брус вытягивает поверхность поперек дорожного полотна, а выглаживающая лыжа обеспечивает идеальную поверхность. При двухслойной укладке бетона нижний и верхний слои цементобетона укладываются методом «мокрое на мокрое».



■ Финишеры

Финишеры придают цементобетонному покрытию требуемую структуру поверхности и предотвращают посредством распыления эмульсии преждевременное высыхание поверхности и краев. Требуемая текстура поверхности достигается за счет щетки или, альтернативно, джутовой ткани или искусственного газона. Автоматическая регулировка двускатного профиля и устройство для накидывания защитной пленки дополняют оснащение машин.



■ Боковой загрузчик

Если при укладке цементобетонных покрытий используется арматура, то подача цементобетона может осуществляться сбоку с помощью бокового загрузчика (Placer / Spreader). Боковой загрузчик движется перед бетоноукладчиком со скользящими формами по заранее уложенной арматуре, в то время как цементобетон поступает на транспортерную (конвейерную) ленту загрузчика из автобетоносмесителя. Бетоноукладчик со скользящими формами равномерно укладывает цементобетон на уложенную арматуру, распределяя его по всей рабочей ширине. Как только цементобетон в автобетоносмесителе заканчивается, ленточный конвейер можно сложить в кратчайший срок с целью освободить место для следующего смесителя.



Надёжные карьерные комбайны Surface Miner используются для добычи различных видов сырья на карьерах открытым способом. Селективная добыча обеспечивает высокое качество материалов и оптимальное использование месторождения. Машины Cross Application Miner предназначены для частой смены места проведения работ, в частности, при реализации крупных инфраструктурных проектов. По этой причине данные машины могут частично обладать иными размерами и оснащением, за счёт чего повышается удобство их транспортировки.

■ Надёжные карьерные комбайны Surface Miner

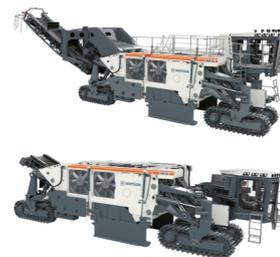
Надёжные карьерные комбайны Surface Miner, предназначенные для добычи такого сырья, как уголь, гипс, соль, фосфат, бокситы или известняк, обладающие прочностью при одноосном сжатии до 80 МПа, гарантируют высокую чистоту добываемого сырья и максимально эффективную разработку месторождений. Фрезерный барабан, расположенный по центру под машиной, может быть изготовлен в соответствии с индивидуальными пожеланиями. Добытый материал можно укладывать позади машины по технологии Windrow, отсыпать сбоку от машины посредством ленточного конвейера или же погружать непосредственно на грузовое транспортное средство. Открытую разработку месторождений с помощью Surface Miner можно вести на небольших карьерах в условиях ограниченного пространства или же на крупных карьерах в режиме непрерывной эксплуатации.



■ Машины Cross Application Miner

Машины Cross Application Miner отличаются большим спектром применений. Они используются, например, для реализации сложных инфраструктурных проектов, прокладки дорог, опускания подошвы туннеля, строительства портов или отстойников. Они могут быть оснащены фрезерным

барабаном как для добычи твердых, так и мягких горных пород. Как правило, с помощью ленточного конвейера срезанный материал загружается непосредственно на стандартные грузовые автомобили. Машины Cross Application Miner легче транспортировать, чем карьерные комбайны Surface Miner, поэтому они идеально подходят для проектов с частой сменой места проведения работ. Они предназначены для обычной эксплуатации на строительных площадках по возведению инфраструктуры, а не для постоянной работы на карьерах.



Полная линейка машин для дорожного строительства фирмы **VÖGELE** не имеет аналогов в отрасли. Будь то внутриквартальная улица или скоростная автомагистраль, взлетно-посадочная полоса аэропорта или гоночная трасса, строительство дороги или ремонт дорожного покрытия, укладка толстых или тонких слоев, горячие или холодные смеси — для каждой задачи дорожного строительства заказчик найдет нужную ему модель в нашем ассортименте продукции. Наша линейка асфальтоукладочной техники включает в себя асфальтоукладчики с ультрасовременными рабочими органами, перегружатели, предназначенные в первую очередь для крупных строительных проектов, а также цифровые решения для дорожного строительства 4.0.

Асфальтоукладчики

Широкий ассортимент асфальтоукладчиков разделен на две линейки: Premium Line и Classic Line. Classic Line включает асфальтоукладчики, оснащенные согласно концепции управления ErgoBasic, которая предполагает особую простоту в управлении. В линейке Premium Line мы объединили все асфальтоукладчики, в которых реализованы самые современные технологии и передовые решения в области машиностроения. Машины Premium Line отличает концепция управления ErgoPlus 3. Эти две линейки подразделяются на пять классов.

■ Mini Class

Маленькие и эффективные: Mini Class включает малые асфальтоукладчики **VÖGELE**, которые разработаны как для ремонтных работ, так и для обустройства велосипедных, пешеходных дорожек, хозяйственных путей, небольших дорог, а также парковочных и спортивных площадок. Они засыпают траншеи, укладывают покрытие в залах или подземных гаражах и используются в садово-ландшафтном строительстве.



■ Compact Class

Компактные и маневренные — таковы характерные свойства асфальтоукладчиков класса Compact. Таким образом, компактные асфальтоукладчики VÖGELE особенно подходят для малых и средних строительных объектов в условиях ограниченного пространства. Сюда относится строительство или восстановление комбинаций пешеходных и велосипедных дорожек, внутригородских, хозяйственных дорог или также небольших и средних площадей.



■ Universal Class

Универсальность и высокая производительность: основным признаком, по которому указанные в этом разделе укладчики выделены в класс Universal, является чрезвычайно широкий спектр работ, которые они способны выполнить. Они прекрасно укладывают асфальтобетон как на автомагистралях, так и на перекрестках с круговым движением. И это — в сочетании с технологией высокого уплотнения, разработанной VÖGELE.



■ Highway Class

Большие и широкие: область задач автоукладчиков VÖGELE класса Highway включает автомагистрали и другие сложные крупные проекты. Само собой разумеется, эти асфальтоукладчики отличаются большой рабочей шириной и вместительностью, возможностью использования технологии высокого уплотнения и достаточной мощностью.



■ Special Class

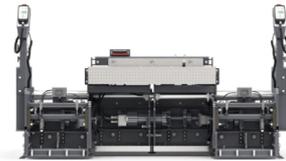
Кое-что особенное: класс Special включает машины для специальных целей, например укладчик с распределением вяжущего материала для «горячей укладки» тонких слоев и машины InLine Pave для пакетной укладки асфальтобетона. Сюда относятся также перегружатели для непрерывной и бесконтактной передачи смеси.



Рабочие органы являются сердцем каждого асфальтоукладчика. С технико-механической точки зрения они являются самым важным фактором. Они гарантируют достижение желаемого результата строительства. Изготовление высококачественных, надежных и современных рабочих органов имеет для компании JOSEPH VÖGELE AG особое значение.

■ Раздвижные рабочие органы

Раздвижные телескопические плиты VÖGELE особенно хорошо адаптируются и тем самым лучше всего подходят для изменяющейся ширины укладки и неравномерных дорожных покрытий. Они позволяют укладывать слои огромного диапазона ширины укладки — от 0,50 до 9,50 м. В зависимости от типа используемого асфальтоукладчика они могут быть оснащены различными уплотняющими агрегатами. Спектр уплотняющих агрегатов простирается от самых простых вариантов исполнения с вибратором (V) до мощнейших рабочих органов высокого уплотнения с трамбуемым брусом (T) и двумя прессующими планками (P2).



■ Нераздвижные рабочие органы

Их производительность зарекомендовала себя повсеместно там, где работа ведется точно по профилю с большой шириной укладки до 18 м, и там, где производится укладка с чрезвычайно высоким уплотнением сложных строительных материалов, таких как HGT, RCC и PCC. Гидравлические раздвижные уширители (по 1,25 м) позволяют плавно увеличить ширину укладки на 2,5 м. Для однородных поверхностей дорожного покрытия сглаживающая плита, трамбуемый брус и прессующие планки равномерно нагреваются. Интеллектуальное управление генератором обеспечивает значительно сокращенное время предварительного нагрева электронагревателя даже на холостом ходу двигателя.



■ PowerFeeder

В крупных строительных проектах применение перегружателя является особенно эффективным решением, позволяющим, помимо повышения качества работ, также снизить их стоимость. Перегружатели PowerFeeder MT 3000-3(i) Standard и MT 3000-3(i) Offset фирмы VÖGELE оснащены самыми современными технологиями, которые задают новые стандарты как в вопросах качества, так и в вопросах рентабельности.



■ Мини-погрузчики MultiOne

MultiOne — это минипогрузчики с сочлененной рамой, производимые одноименной компанией из Италии. Особенности этой техники является использование гидростатической трансмиссии с сервоприводом, большой модельный ряд, а также высокая маневренность за счет шарнирной рамы и использование новейших качественных технологий, позволяющих сделать MultiOne проходимым практически в любых условиях.



■ Мини-погрузчики Locust

Минипогрузчики Locust являются многофункциональными машинами, широко применяемыми в самых различных сферах: в строительстве, сельском хозяйстве, на коммунальных работах. Во многом многофункциональность этих машин определяется навесным оборудованием, устанавливаемым на минипогрузчики.



■ Мини-погрузчики MGCM

MGCM - это бренд №1 в Китае и №4 среди всех мировых производителей строительной техники.

MGCM - это огромные мощности, заводы по всем миру, а также качественная сервисная поддержка. Мини-погрузчики MGCM - современная техника, которая идет в ногу со временем и перенимает все лучшее у известных американских производителей.



■ Мини-погрузчики BAWOO

Простота сервисного обслуживания и доступность запасных частей делают эксплуатацию мини-погрузчиков BAWOO (Южная Корея) максимально комфортной.

Дизельные двигатели, используемые в мини-погрузчиках BAWOO, обладают рядом преимуществ, среди которых экономия энергии, низкий расход топлива, а также экологичность.



ИЛОСОСНАЯ МАШИНА

Предлагаем линейку вакуумных илососных машин различной вместимости (от 3 до 16 м³). Техника базируется на шасси российских и зарубежных производителей. Машины предназначены для удаления ила, песка, шлама, бетонита и различных слежавшихся отходов из трубопроводов, инженерных систем и природных водоемов.

- Основные сферы применения:
- Очистка ливневых и дорожных стоков;
- Очистка канализаций, производственных ёмкостей, насосных станций;
- Борьба с заиливанием водоемов, каналов.

В линейке преимущественно представлены комбинированные илососные машины - с возможностью промывки гидросистем и загрязненных емкостей мощной струей воды; есть также модели с парогенератором.

Вакуумная илососная машина способна размывать водой под высоким давлением загрязнения на удаленности до 50–80 м (!) и на глубине 12–18 м (!). Илососное оборудование оснащается высокопроизводительными безмасляными роторно-кулачковыми насосами Juror, Hibon, Battioni, Moro, которые рассчитаны на продолжительную работу без перерывов на охлаждение.

Предлагаем илососные машины на базе КАМАЗ и МАЗ. Шасси от этих автопроизводителей отличаются надежностью, маневренностью и доступностью. Они могут быть оснащены самым разным оборудованием, просты в уходе и обслуживании. Илососы на базе МАЗ и КАМАЗ востребованы у коммунальных хозяйств и предприятий.





 gtmachine.ru

 gtma.group

 8 800 200 29 94

 sales@gtmachine.ru

 vk.com/gtmachine



пишите нам в WhatsApp

Группа компаний «ГЛОБАЛ ТРЕЙД» ИНН 6164316290